5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

* отключить аккумуляторную батарею;
* подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов.
* подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой рис. 2 с помощью разветвителей проводов;
* проверить на автомобиле действие световых сигналов.



Схема подключения электрооборудования

6 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

С В И Д Е Т Е Л Ь С Т В О О П Р И Е М К Е

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует

ТУ 4591-002-232512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ДАТА ПРОДАЖИ\_\_\_\_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК\_\_\_\_\_\_\_ ШТАМП МАГАЗИНА



# Тел.: (4812) 600-323, (4812) 600-310, 64-64-00

**Г. Смоленск ул. Тенишевой д.6**

**E-mail:** **info@pricep67.ru** **сайт:** [**www.pricep67.ru**](http://www.pricep67.ru)

## ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

## ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

**CHEVROLET LANOS**

**2005г.в.**

**код CV-01**



 Рис.1

#### ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

####

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

**ВВЕДЕНИЕ**

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизированы в соответствии с ОСТ 37.001.096-84. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

##### ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 490 Н (50 кгс)

**1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.**

1.4 При каждом ТО необходимо производить подтяжку резьбовых соединений.

1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

##### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |
| --- | --- |
| Тип шарнирного соединения Диаметр сцепного шараВертикальная нагрузка на шар, не болееПолная масса буксируемого прицепа, не болееМасса ТСУ, не более | - шаровой* 50 мм
* 50 кгс
* 1000 кг
* 15 кг
 |

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.2.3.4.5.6.7.8.9.10.11.12.13.14.15.16.17.18. | ТСУ Chevrolet Lanos в сбореШарКронштейн левыйКронштейн правыйПодрозетник в сбореПланкаВтулка Ø 21х57Болт М12х100 .88Болт М12х1,25х70 .88Гайка М12Шайба Ø12Шайба пружинная Ø12 Гайка М12х1,25Болт М16х35 .88Гайка М16Шайба Ø16Шайба пружинная Ø16 Руководство | * 1 шт.
* 1 шт.
* 1 шт.
* 1 шт.
* 1 шт.
* 2 шт.
* 4 шт.
* 4 шт.
* 2 шт.
* 4 шт.
* 4 шт.
* 4 шт.
* 2шт.
* 4 шт.
* 4 шт.
* 4 шт.
* 4 шт.
* 1шт.
 |  |  |  |

##### УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

Автомобиль оборудуется ТСУ в следующем порядке:

* установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
* установить ТСУ на автомобиле так чтобы оси отверстий поз. А кронштейнов поз.3, поз.4 ТСУ совпали с осями отверстий лонжерона;
* через имеющиеся отверстия лонжеронов просверлить насквозь сверлом Ø13 отверстия в полу багажника (предварительно снять обшивку пола багажника);
* используя кронштейны поз. 3,4 как шаблон, просверлить отверстия Ø13 поз. Б в лонжероне насквозь;
* для установки втулок со стороны пола багажника рассверлить получившиеся отверстия сверлом Ø21 ( не рассверливать отверстия в лонжеронах);
* в просверленные отверстия (со стороны пола багажника) установить втулки поз.7;
* ВНИМАНИЕ!!! Установка ТСУ без дистанционных втулок приводит к деформации лонжеронов автомобиля при монтаже и их разрушению при эксплуатации.
* согласно Рис.1 с помощью крепежных элементов поз. 6,7,8,10,11,12 закрепить кронштейны поз.3, поз.4 на автомобиле;
* с помощью крепежных элементов поз.14,15,16,17 закрепить ТСУ к кронштейнам поз.3,4;
* с помощью болтов поз.9 и гаек поз.13 установить шар на место;
* подключить электрооборудование;

- произвести полную затяжку резьбовых соединений с моментом 30-35 Нм ;

* сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.