ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

* отключить аккумуляторную батарею;
* подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов.
* подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
* проверить на автомобиле действие световых сигналов.



6 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

*С В И Д Е Т Е Л Ь С Т В О О П Р И Е М К Е*

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует

ТУ 4591-002-232512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ДАТА ПРОДАЖИ\_\_\_\_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК\_\_\_\_\_\_\_ ШТАМП МАГАЗИНА



# Тел.: (4812) 600-323, (4812) 600-310, 64-64-00

**Г. Смоленск ул. Тенишевой д.6**

**E-mail:** **info@pricep67.ru** **сайт:** [**www.pricep67.ru**](http://www.pricep67.ru)

## ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

##  ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

**CHERRY FORA с 2007 г.в.**

**VORTEX ESTINA с 2008 г.в.**

**Код СЕ 02**

### Руководство по монтажу и эксплуатации



 Рис.1.

#### ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

####

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

**ВВЕДЕНИЕ**

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизированы в соответствии с ОСТ 37.001.096-84. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

##### 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1000кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 50 кгс.

**1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.**

1.4 При каждом ТО необходимо производить подтяжку резьбовых соединений.

1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

##### 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |
| --- | --- |
| Тип шарнирного соединения Диаметр сцепного шараВертикальная нагрузка на шар, не болееПолная масса буксируемого прицепа, не болееМасса ТСУ, не более | - шаровой* 50 мм
* 50 кгс
* 1000 кг
* 14,5 кг
 |

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.2.3.4.5.6.7.8.9. | ТСУ CHERRY FORAв сбореШарПодрозетникБолт М10х60Шайба пружинная Ø10Шайба М10Болт М12х70х1,25Гайка М12х1,25 (самоконтр.)Руководство | * 1 шт.
* 1 шт.
* 1 шт.
* 2 шт.
* 6 шт.
* 2 шт.
* 2 шт.
* 2 шт.
* 1 шт.
 |  |  |  |

##### УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

Автомобиль оборудуется ТСУ в следующем порядке:

- Демонтировать задние фонари, внутреннюю облицовку багажника и бампер;

* Снять усилитель бампера (больше не используется), для чего вывернуть болты его крепления к лонжеронам автомобиля;
* На место усилителя установить ТСУ и закрепить его болтами усилителя бампера и крепежными элементами поз. 4,5,6 через боковые отверстия в лонжеронах;
* В нижней части бампера симметрично продольной оси автомобиля сделать вырез шириной 60мм и длиной 120мм;
* Установить на место бампер и закрепить его нижнюю часть его к ТСУ штатными саморезами через отверстия в специальных кронштейнах ТСУ;
* Установить на место задние фонари и внутреннюю облицовку багажника;
* Закрепить на ТСУ сцепной шар и подрозетник поз.7,8;
* Подключить электрооборудование;
* Произвести окончательную затяжку всех крепежных элементов с моментом 30-35 Нм;
* Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.