5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

* отключить аккумуляторную батарею;
* подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
* подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой рис. 2 с помощью разветвителей проводов;
* проверить на автомобиле действие световых сигналов.



Схема подключения электрооборудования

6 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

*С В И Д Е Т Е Л Ь С Т В О О П Р И Е М К Е*

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует

ТУ 4591-002-232512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ДАТА ПРОДАЖИ\_\_\_\_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК\_\_\_\_\_\_\_ ШТАМП МАГАЗИНА



# Тел.: (4812) 600-323, (4812) 600-310, 64-64-00

**Г. Смоленск ул. Тенишевой д.6**

**E-mail:** **info@pricep67.ru** **сайт:** [**www.pricep67.ru**](http://www.pricep67.ru)

## ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

## ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

###### ВАЗ 2717»ОДА»фургон

**КОД И 02**

### Руководство по монтажу и эксплуатации



Рисунок 1.

#### ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

####

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

**ВВЕДЕНИЕ**

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизированы в соответствии с ОСТ 37.001.096-84. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

##### 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 800 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 490Н (50 кгс)

1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.

1.4 При каждом ТО необходимо производить подтяжку резьбовых соединений.

1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

##### 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |
| --- | --- |
| Тип шарнирного соединения Диаметр сцепного шараВертикальная нагрузка на шар, не болееПолная масса буксируемого прицепа, не болееМасса ТСУ, не более | - шаровой* 50 мм
* 50 кгс
* 800 кг
* 8,8 кг
 |

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.2.3.4.5.6.7.8 | ТСУ в сборе Болт М8х30ГайкаМ8Шайба 8Болт М10х90ГайкаМ10Шайба 10Руководство | * 1шт.
* 4шт.
* 4шт.
* 4шт.
* 4шт.
* 4шт.
* 4шт.
* 1шт.
 |  |  |  |

##### 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

Автомобиль оборудуется ТСУ в следующем порядке:

* установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
* расположить ТСУ строго симметрично продольной оси так, чтобы передний кронштейн ТСУ приходился под балку поперечного усилителя кузова автомобиля. При этом монтажный кронштейн ТСУ должен приходится под задний бампер автомобиля;
* используя ТСУ в качестве кондуктора, просверлить 4 отверстия диаметром 11мм. под задним бампером автомобиля и 4 отверстия диаметром 9мм. под передним кронштейном ТСУ.
* места сверления отверстий в кузове автомобиля обработать антикоррозийным составом;
* с помощью крепежных элементов закрепить ТСУ к автомобилю;
* произвести окончательную затяжку болтов и гаек с моментами 30 - 35 Н·м;
* сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.